

1 **今すぐチャレンジ!** **1万円からできる** **お手軽チューニングメニュー大特集!**

「ツと言えらんじやないかな?」
 ドリフトを楽しんでいたりしてリヤ
 タイヤを交換する機会の多いひとに
 は、まさにうってつけのアイディアパー
 ツと言えるんじゃないかな?

この商品はバックパネル下側にベ
 スマウントをボルト留めしておき、ジ
 ャッキアップする時にアダプターを装
 着することでジャッキアップポイント
 を新設しちゃうおうというもの。アダ
 プターはガレージジャッキ/シザースジ
 ャッキの両方に対応していて、どちら
 でもカンタンにリヤの両輪を浮かせ
 ることができちゃうんだよね。

走りに行くときリヤタイヤを交換
 しなくちゃいけないシーンってけっ
 こあるよね。でも、車載ジャッキじゃ
 片側ずつしかできないし、かといって
 一般的な小型ガレージジャッキをデ
 フキヤリアにかけようとすると、かな
 りクルマの下に潜り込まなきゃいけ
 なくて作業性が悪い。そんな時に便
 利なのがGPスポーツから新発売さ
 れた『クイックリフター』という新製
 品なのだ。

**トランク後端で
 リフト可能
 これでタイヤ交換も
 ラクラクだ!**

GP SPORTS
QUICK LIFTER
¥13,440
 今だけ インターネット 特別プライス **¥9,800**
※GPスポーツWebページ/楽天市場GPスポーツWebショップのみ

対応: (P)S13/R(P)S13/S14/S15
 ECR33/ER34/JZX90/JZX100



**面倒な作業が
 素早く
 カンタンになる!**



普段はマウントベースのみの状態で、ジャッキアップしたい
 時のみアダプターを装着してやる。エプロンパーツの形状
 によっては干渉する部分を少しカットしてやらなきゃいけ
 ないこともあるぞ。

バックパネルに固定するマウントベースとボルト&ワッ
 ッシャー、そしてアダプターがセットになっている。取り付けに
 は穴開け加工が必要となること、バックパネルにユガミ
 のあるクルマには装着できないので注意してね。



1万円払う価値
 はココにあり!!
 ●シザースジャッキでも両側同時に作業OK
 ●クルマの下に潜らなくてもイイので安全

**クルマの下に潜らなくても
 アツという間にジャッキアップ!**