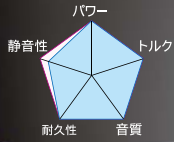


EXAS EVO Tune



エグザスシリーズ最強の称号を与える『エグザス エボチューン』
『最強のパワー』『最強のトルク』『最強のクオリティ』を実現しながらも
そのサウンドは新JASMA基準をクリアする。
ジーピースポーツが提案する新時代レーシングマフラー。

SUS304 ALL STAINLESS +
TITAN TAIL



■スワフトスポーツ ZC31S

■RX-7 FD3S

■ロードスター NCEC

■シルビア S15

■デミオスポルト DE5FS

■フェアレディZ Z33

■インプレッサWRX STI GRB

チタンテール

テールエンド部には、軽量かつ高強度なチタンを採用。チタン材に磨き処理を行う事で輝きを出し、チタンブルーの焼き色を入れる事でより上質に仕上げる。アウターカーネル形状のテールデザインは、口径サイズ以上の迫力を見る者に印象付ける。



パワーチャンバー

エボチューンの最大の特徴とも言えるパワーチャンバー。パワーチャンバーの壁面に反響した排気脈動が入ってくる排気脈動がチャンバー内でぶつかり合い相殺する事で優れた消音効果を発揮します。



スライドテール

テール部にスライド機構を装備し、標準の位置より3cm延長可能。社外エアロ等を装備し、テールがリアバンパー内に隠れてしまう場合にも、テール部をスライドする事で本来のルックスを再現可能。



専用サブサイレンサー

徹底的に排気効率を追求したエボチューンには、車種別に専用設計されたサブサイレンサーを装備。排気抵抗となる物は一切無く、全ての車種でストレート構造を採用。



最高品質「Tig」溶接

熟練の技術の証とも言えるTig溶接。一切の妥協を許さないエグザスエボチューンは、職人の手作業によるTig溶接を採用し、その規則正しい溶接ビードは、その品格を上げると同時に耐久性を向上させる。



新JASMA基準適合

エグザスエボチューンは、日本自動車マフラー協会 (JASMA) が制定する保安基準よりも厳しい音量基準をクリアしており、その認定を取得しています。

