

EXAS 上置きEXマニホールド&アウトレットパイプセット

EXAS UPPER LAYOUT EX-MANIFOLD & OUTLET PIPE

パワー&レスポンスアップ SUS304オールステンレス



注:画像のエンジン及びタービン本体は製品には含まれません。

T5 18ZやGT-RSなど純正置き換えタイプのタービン及び純正タービンを、ビッグタービンキットの様にEXマニの上側にセットするEXマニとアウトレットパイプのセット。等長タイプのEXマニなので、高回転域での伸びとレスポンスの良さに加えて、通常の下向きにセットするEXマニとは違った排気音も魅力。タービンのメンテナンス性も向上するので、タービントラブル等を未然に防ぐ事も出来、エンジンルームのドレスアップにも効果抜群です。

EXAS 上置きEXマニ&アウトレットセット

車種	型式	エンジン型式	EXマニパイプ径/厚	アウトレットパイプ径/厚	価格(税込)	商品コード
シルビア	S14	SR20DET	42.7φ/3mm	70φ/3mm	¥123,900	021031
	S15					

※この商品を取付する場合、別売のアクチュエーター移動ステーキットが必要になります。タービンの取り付け位置が純正と異なりますので、サクシヨンプイプ等を製作する必要があります。



アクチュエーター移動ステーキット

メーカー	タービン	価格(税込)	商品コード
TRUST	T5 17Z / T5 18Z	¥15,540	021032
HKS	GT-SS / GT-RS	¥19,740	021033
日産	純正		

TRUST製タービン用



HKS/日産純正タービン用



※キットには上の移動ステー以外にも、オイルリターンチューブ、オイルリタンホース、オイルインレットホース、オイルインレットパンジョウ、オイルインレットジョイント、ウォーターラインメクラブラグ、避熱材、ワッシャーなどが含まれます。

EXAS POWER CATALYZER -エグザス パワーキャタライザー-

EXAS POWER CATALYZER

パワー&レスポンスアップ SUS304オールステンレス

保安基準適合/車検対応 自動車排出ガス試験結果成績書付



EXAS POWER CATALYZER 適合表

車種	型式	エンジン型式	T/M	価格	パイプ径	備考	商品コード
180SX	E-RPS13	SR20DET	5MT	¥72,450	80φ	1800cc及びHICAS車は適合外	270101
シルビア	E-S14	SR20DET	5MT	¥72,450	80φ	HICAS車適合外	270101
シルビア	GF-S15	SR20DET	6MT	¥72,450	80φ		270101
インプレッサ WRX STI	GH-GDB(アプライD/A/B)	EJ20(T)	6MT		70φ	アウトレット、フロントパイプ一体型	270111
インプレッサ WRX STI	GH-GDB(アプライC/D)	EJ20(T)	6MT		70φ	アウトレット、フロントパイプ一体型	270112
インプレッサ WRX STI	GH-GDB(アプライE~)	EJ20(T)	6MT	¥102,900	70φ	アウトレット、フロントパイプ一体型	270113
ランサーエボリューション VII/VIII/IX	GH-CT9A	4G63(T)	5MT/6MT	¥72,450	70φ		270121

純正触媒は、細かい網目状の筒の中にプラチナ、パラジウム、ロジウム3種類の貴金属がコーティングしてあり、そこを排気ガスが通る事で化学変化が起こり浄化されます。ですが細かい網目状になっているため排気抵抗にもなりパワーアップの妨げにもなります。エグザスパワーキャタライザーは、この網目状の担体を純正のセラミック素材から金属材料へと変更し、同じセル数における排気通路の拡大と、コーティング表面積の拡大を実現しました。これにより排気効率の向上と浄化作用の両立が可能となりました。材質を金属材料にする事で、セラミック素材よりも耐熱性が大幅にアップして、熱量が高いチューニング車両にも余裕を持って対応します。

高効率150セル金属材料触媒

排気抵抗を低減させ、チューンドカーの高い排気温度にも対応する150セル金属材料触媒を採用。排気ガスの浄化性能と排気効率を高レベルで両立させた。

最低地上高確保

ローダウン車輛への装着を想定し、外径110φの小型セルを採用。これにより最低地上高の確保にも貢献する。

ミツビシ ランサーエボリューションIX CT9A 装着例

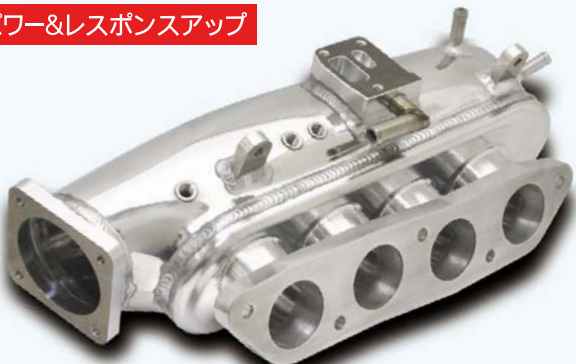
純正触媒 (PW 312.0PS / TR 41.8kgm)	触媒ストレートパイプ (PW 326.6PS / TR 43.2kgm)	EXAS POWER CATALYZER (PW 323.3PS / TR 43.0kgm)

このパワーチェックデータは、フルノーマル車輛に触媒ストレートパイプとEXAS POWER CATALYZERを装着し測定したデータです。フルノーマル車輛にも関わらず、EXAS POWER CATALYZERに変更した事で10PS以上のパワーアップを実現しました。CPUセッティングを行う事で、更なるパフォーマンスアップも可能となります。

EXAS HI-CAPACITY SURGE TANK -エグザス ハイキャパシティーサーージタンク-

EXAS HI-CAPACITY SURGE TANK

パワー&レスポンスアップ



純正のサーージタンクはノーマルタービンには十分な容量ですが、タービン交換を行うと高回転域での容量が不足するためパワーが頭打ちになり、タービン本来の性能を發揮できません。エグザスハイキャパシティーサーージタンクに交換する事で、容量は純正の2倍以上に増え、スロットル径も拡大する事で各気筒がスムーズに吸気を行う事が出来ます。これにより中高回転域でスムーズにブーストが立ち上がり、パワー、トルク、レスポンスがアップします。これはパワーが大きい程差が出ますので、ビッグタービン装着時には必ず装着したいパーツです。

タンク内はファンネル形状を採用し、均一かつスムーズな各気筒への吸気効果を実現します。



EXAS HI-CAPACITY SURGE TANK 適合表

車種	型式	エンジン型式	価格(税込)	商品コード
シルビア	S14	SR20DET	¥207,900	021041
	S15			

※N15/バルサー用スロットルを使用しますので別途ご用意下さい。
日産純正部品
[16119-1N510] (N15/バルサー-SR16VE N1用スロットルチャンバー)
[16175-1N500] (N15/バルサー-SR16VE N1用スロットルチャンバー-用ガストット)