

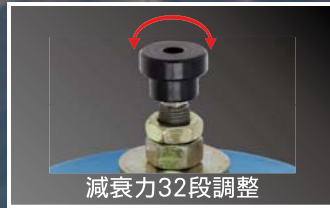
D1 GRAND PRIX 2007においてシリーズチャンピオンに輝いた川畑真人をはじめとするD1エキスパートドライバー。コンペティションにおいてコマ1秒を争うレーシングドライバー。あらゆるステージでのトップドライバー達がグリップ、ドリフト、ドライ、ウェットなど様々なシチュエーションでサーキットテストを行いG-MASTERサスペンションは誕生した。モノ作りのプロが生み出し、走りのプロが鍛え上げる究極のコラボレーションにより完成したG-MASTERサスペンションシリーズ。



## G-MASTER'S SPEC



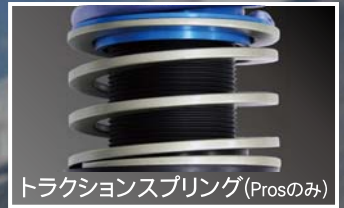
調整式ピロアッパーマウント



減衰力32段調整



Swift スプリング



トラクションスプリング(Prosのみ)

### 調整式ピロアッパーマウント

ストラット車には、調整式ピロアッパーマウントを標準装備。走行スタイルに合わせたキャンバー調整が可能となり、アライメントセッティングの幅を広げる。ピロボール部には信頼のミネベア社製を採用し、精度と耐久性の向上を図る。

### Swiftスプリング

レースシーンにおいて、絶大な信頼と実績を残すスウィフトスプリング。専用品高強度鋼線を使用し、耐久性と軽量化を両立させる。独自の加工により、しなやかさと力強さを併せ持つ。スプリングの軽量化により、路面追従性やコーナリング中の安定性、操舵性に優れ、より高い次元の走りを可能とする。

### 単筒式ショックアブソーバー

優れた応答性を発揮する、単筒式ショックを採用。大容量化により熱ダレによる運動性能低下を抑制。単筒式とする事でピストンバルブの大型化を可能とし、微低速域から安定した減衰力を発生させます。(正立式46φ、倒立式36φのクラス最大級のピストンバルブを採用。)

### 静音ラバーシート

走行時の静粛性を考慮し、全ての車輻にラバーシートを用意。

### 減衰力32段調整

減衰力調整範囲を広くとり、32段と細かく設定する事で、走行スタイル・ステージ・路面状況・タイヤ・車高などあらゆる条件を考慮したセットアップが可能。街乗り走行では不快な突き上げ感を抑え、サーキットではライバルに差をつける走りを実現する。

### 強化ウレタンアッパー

正立式ショックのアッパーマウントは、強化ウレタンブッシュを採用。走行時の衝撃を抑えられ、街乗り走行における乗り心地の確保にも貢献。マウント部に若干の弾力性を持たせる事で、ショックへの負担を軽減でき耐久性を向上させる。

### トラクションスプリング (G-MASTER Prosのみ)

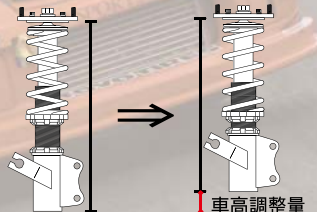
リア側にトラクションスプリングを装備し、伸び側のストロークを有効に使う事で、コーナリング中のトラクション抜けを最小限に抑える。これにより、リアタイヤが確実に路面をとらえ、車輛のトラクション性能を飛躍的に向上させる。接地感が増える事で安定した運転操作が可能となる。

全国のサーキットにてタイヤや気象等、様々な条件下でプロドライバーにより幾度となく行われたテスト及びレースからデータを収集。その膨大なデータを基に、車種に合わせた最適な減衰力とスプリングレートを設定。路面追従性に優れ、パワーを確実に路面に伝える高いトラクション性能と、車の挙動やタイヤの状態をドライバーに伝え、ステアリング操作にも瞬時に応える、コントロール性にも優れた理想的なサスペンションを追求した。品質にもこだわり、バルブ形状、ピストンロッドガイド、ロッドコーティング等、各部に独自のノウハウを投入。また、製品1本ずつショックテスター等により検査し、減衰力や部品精度をチェック。製品誤差を極力排除し、精度が高く性能が安定した製品が完成する。



### 全長調整式

ロアブラケットの位置を上下に移動させる事で車高調整を行う『全長調整式』を採用。プリロードと車高を独立して調整できるため、より細やかなセッティングが可能です。



### フレキシブルアダプター

別売 オプション  
¥3,990



フレキシブルアダプターを装着する事で、減衰力調整ダイヤルを約15cm延長可能。スピーカーボードの下に調整ダイヤルがある様な車種においても、フレキシブルアダプターで延長させる事で、その都度リアシートやスピーカーボードを外す事なく、室内から減衰力の調整が可能となります。