

# G-MASTER Basis

HIGHEST CONTROL PERFORMANCE

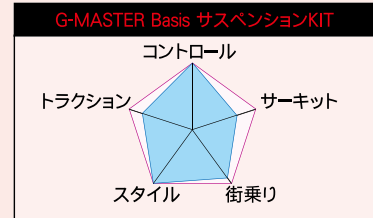


- 全長調整式
- 減衰力32段調整
- 単筒式ショックアブソーバー
- Swiftスプリング
- ミネベア製ピロボール
- 倒立式ショック(ストラットサス)
- 大径ピストンバルブ
- 強化ウレタンアッパー
- オーバーホール可

## G-MASTER Basis サスペンションKIT

スポーツ走行における路面追従性をコンセプトに、コントロール性能を追求したエントリーモデル。

サスペンションの基本性能の一つ、コントロール性能を徹底追及。運転操作における「扱い易さ」に重点を置き開発を行いました。ストリートでの快適性をより向上させ、街乗りからサーキット走行までストレス無くカバーします。また、ドライバーのアクションにリニアに反応する操作感、車軋の挙動を掴み易く、特にスポーツ走行初心者の方のドライビングテクニックの向上に最適なエントリーモデルです。



# G-MASTER

ULTIMATE PERFORMANCE SUSPENSION

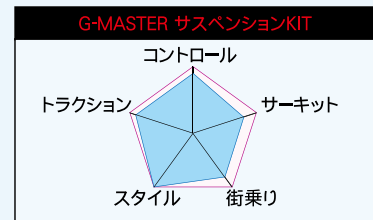


- 全長調整式
- 減衰力32段調整
- 単筒式ショックアブソーバー
- Swiftスプリング
- ミネベア製ピロボール
- 倒立式ショック(ストラットサス)
- 大径ピストンバルブ
- 強化ウレタンアッパー
- オーバーホール可

## G-MASTER サスペンションKIT

サーキット・ストリート等、あらゆるステージでポテンシャルを発揮する、オールラウンドモデル。

スタイリングはもちろん、スポーツ走行におけるコントロール性能と走行性能を追求し、サーキットにおいて走行スタイル、路面状況、タイヤグレードなどあらゆる条件下で実走テストを行い、G-MASTERサスペンションは完成しました。32段の減衰力調整はセッティング幅を広くとり、初級者・上級者を選ばず全てのドライバーの要求に答えるセットアップが可能です。



# G-MASTER Pros

PROFESSIONAL PERFORMANCE



- 全長調整式
- 減衰力32段調整
- 単筒式ショックアブソーバー
- Swiftスプリング
- トラクションスプリング
- ミネベア製ピロボール
- 倒立式ショック(ストラットサス)
- 大径ピストンバルブ
- 強化ウレタンアッパー
- オーバーホール可

## G-MASTER Pros サスペンションKIT

DG-5とのコラボレーションにより実現した、高次元の走りを可能とするサーキットスペック。

G-MASTERをさらに進化させ、よりハイレベルな走りを実現させるサーキットスペック。土屋圭市氏のプロデュースするサスペンションブランド『DG-5』とのコラボレーションにより誕生。サーキットにおける絶対的な走行性能に的を絞った、2社の持つ豊富な経験とデータを元にスプリングレートと減衰力を専用設定しました。限界域での細やかなサスペンションセッティングが、他を圧倒する走りを実現させます。

