

# G-MASTER Basis

HIGHEST CONTROL PERFORMANCE

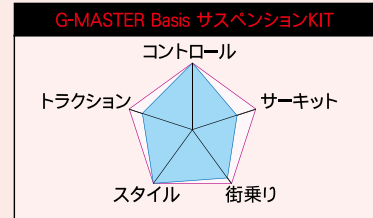


- 全長調整式
- 減衰力32段調整
- 単筒式ショックアブソーバー
- Swiftスプリング
- ミネベア製ピロボール
- 倒立式ショック(ストラットサス)
- 大径ピストンバルブ
- 強化ウレタンアッパー
- オーバーホール可

## G-MASTER Basis サスペンションKIT

スポーツ走行における路面追従性をコンセプトに、コントロール性能を追求したエントリーモデル。

サスペンションの基本性能の一つ、コントロール性能を徹底追及。運転操作における「扱い易さ」に重点を置き開発を行いました。ストリートでの快適性をより向上させ、街乗りからサーキット走行までストレス無くカバーします。また、ドライバーのアクションにリニアに反応する操作感、車輦の挙動を掴み易く、特にスポーツ走行初心者のドライビングテクニックの向上に最適なエントリーモデルです。



# G-MASTER

ULTIMATE PERFORMANCE SUSPENSION

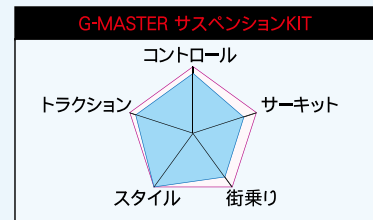


- 全長調整式
- 減衰力32段調整
- 単筒式ショックアブソーバー
- Swiftスプリング
- ミネベア製ピロボール
- 倒立式ショック(ストラットサス)
- 大径ピストンバルブ
- 強化ウレタンアッパー
- オーバーホール可

## G-MASTER サスペンションKIT

サーキット・ストリート等、あらゆるステージでポテンシャルを発揮する、オールラウンドモデル。

スタイリングはもちろん、スポーツ走行におけるコントロール性能と走行性能を追求し、サーキットにおいて走行スタイル、路面状況、タイヤグレードなどあらゆる条件下で実走テストを行い、G-MASTERサスペンションは完成しました。32段の減衰力調整はセッティング幅を広くとり、初級者・上級者を選ばず全てのドライバーの要求に答えるセットアップが可能です。



# G-MASTER Pros

PROFESSIONAL PERFORMANCE



- 全長調整式
- 減衰力32段調整
- 単筒式ショックアブソーバー
- Swiftスプリング
- トラクションスプリング
- ミネベア製ピロボール
- 倒立式ショック(ストラットサス)
- 大径ピストンバルブ
- 強化ウレタンアッパー
- オーバーホール可

## G-MASTER Pros サスペンションKIT

DG-5とのコラボレーションにより実現した、高次元の走りを可能とするサーキットスペック。

G-MASTERをさらに進化させ、よりハイレベルな走りを実現させるサーキットスペック。土屋圭市氏のプロデュースするサスペンションブランド『DG-5』とのコラボレーションにより誕生。サーキットにおける絶対的な走行性能に的を絞り、2社の持つ豊富な経験とデータを元にスプリングレートと減衰力を専用設定しました。限界域での細やかなサスセッティングが、他を圧倒する走りを実現させます。

