

HYPER KNUCKLE KIT



G-MASTER ULTIMATE PERFORMANCE PARTS

D1 GRAND PRIXで活躍するトップドリフター、黒井敦史と川畑真人。シルビアを極めたこの2人が更なるドリフトアングルとポテンシャルアップを求め、機能だけではなくハードな実戦にも耐えうる強度も確保させた究極のナックルを完成させました。切れ角アップだけではなくロールセンターも補正する事で、ステアリングにダイレクトに応えるクイックな挙動になり、ドリフト走行のみならずグリップ走行においてもその性能を発揮し、タイムアップの為に強力な武器となります。ロールセンターを任意に調整が可能な競技用『HYPER KNUCKLE KIT』に加え、ロールセンター補正量を20mmに固定しナックル本体を一体化する事で車検に対応させた『SUPER KNUCKLE KIT』をラインアップしました。

SUPER KNUCKLE KIT



G-MASTER HYPER KNUCKLE KIT

競技専用レーシングスペック

■ロールセンター補正量調整式(20mm~40mm)

■競技用部品

ナックル左右1セット/ラックエンドアダプター&スペーサー/ボルトセット

〔定価〕 ¥102,900

適合車種:S15 / S14 / C34 / C35

※この製品の舵角を最大限に発揮する為にはボディ側の加工が必要になる場合があります。

HYPER KNUCKLE KIT専用
ロールセンター調整スペーサー

スペーサー左右1セット/ボルトセット

10mm:¥13,440

20mm:¥16,590

20mmスペーサー装着状態



G-MASTER SUPER KNUCKLE KIT

車検対応リーガルモデル

■ロールセンター補正量固定(20mm)

■車検対応

ナックル左右1セット/ラックエンドアダプター&スペーサー

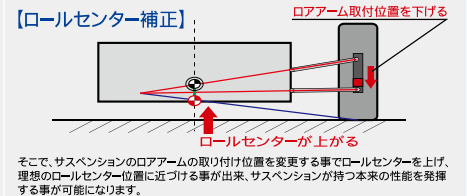
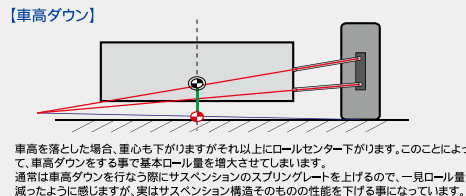
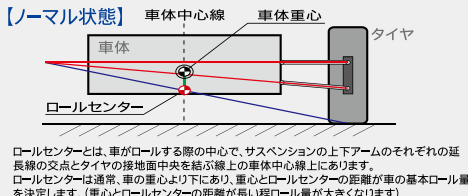
〔定価〕 ¥71,400

適合車種:S15 / S14 / C34 / C35

※この製品の舵角を最大限に発揮する為にはボディ側の加工が必要になる場合があります。

ロールセンター補正

今までは効果的に調整する事が困難だったシルビア系のフロントロールセンターを確実に補正する事で本来のサスペンションの性能を発揮する事が出来ます。今までよりも車の挙動がクイックになり、HYPER KNUCKLEではロールセンター補正量を調整できますので、ロールセンターによる車の基本特性をセッティングする事も可能です。



切れ角アップ

ステアリングラックに装着するアダプター&スペーサーと、ナックルのタイロッド取り付けアームのオフセット化の相乗効果により、ノーマルよりも大幅な切れ角アップを実現。

操舵感覚

加工ナックル等ではアッカーマンアングルがノーマルと異なり、操舵中にハンドルの重さが増えたり接地感覚が変わったりするなど違和感がありましたが、HYPER KNUCKLE及びSUPER KNUCKLEではノーマルとほぼ同じアッカーマンアングルに設計していますので、ステアリングの重さ等操舵感覚はノーマルと同等で、切れ角のみアップしています。

逆関節防止

タイロッド取り付けアームをオフセットし角度を適正化する事で、フルカウンター時のタイロッドの逆関節状態を防止。ハンドルの引っかかりやタイロッドの曲がりを防ぎます。

強度アップ

従来の加工ナックルは一度アームを切断し角度や長さを変えて溶接を行っていますので強度面で不安がありましたが、HYPER KNUCKLE及びSUPER KNUCKLEは専用設計の鋳型にて鋳造し、尚且つ各部の厚みをノーマルよりも厚くして純正を超える強度を確保しています。

