



モータースポーツにおけるブレーキの重要性は、もはや説明するまでもありません。運動性能の向上、安全性の向上など、ブレーキの性能が車輛のポテンシャルを左右すると言っても過言ではなく、ステージやスタイルに合わせたブレーキセッティングこそが、パフォーマンスを最大限に発揮できる近道になります。ブレーキパッドの製造において、信頼と実績のある株式会社イメージとタッグを組み、G-MASTER SCVブレーキパッドは誕生しました。



ストリート～サーキット用ブレーキパッド



G-MASTER SCV ブレーキパッド

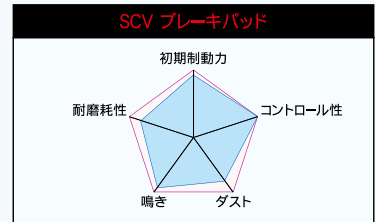
- 適正温度域 50～550℃
- 平均摩擦係数 0.45μ
- ノンアスベスト
- 製造元 株式会社イメージ

¥9,240 (フロント用/リア用)
※純正ブレボキャリパー用は¥1,050(税込)UP

G-MASTER SCV ブレーキパッドは、純正のブレーキタッチを残しつつも、踏みにダイレクトに応えるコントロール性の良さを追求して開発しました。スポーツ走行における様々なシーンで車輛の挙動を踏力でコントロールでき、運転操作に余裕を持たせます。ブレーキローターの適正温度域を50度～550度と幅広くとる事で、街乗り走行などの低い温度域から安定した制動力を発揮し、ミニサーキットでのスポーツ走行にも充分にポテンシャルを発揮します。

【適合車種】

- | | |
|------------|---|
| NISSAN | S13/S14/S15/R32/R33/R34/V35/BNR32/BCNR33/BNR34/WGC34/M35/Z32/Z33/A31/C33/C34/C35/K11/K12/Y50 他20車種以上 |
| TOYOTA | AE86/AE92/AE101/AE111/SW20/ZZW30/EP82/EP91/ST202/ST205/ZZT231/SXE10/GXE10/NCP10/NCP13/JZX90/JZX100/JZX110/GRX120/JZA70/JZA80/JZS147/JZS161/JZS171/GRS180 他40車種以上 |
| SUBARU | GC8/GF8/GDA/GDB/GGA/GGB/GRB/GH8/BE5/BH5/BL5/BP5/SF5 |
| HONDA | EG6/EK4/EK9/EP3/FD2/DB8/DC2/DC5/AP1/NA1/BB6 他20車種以上 |
| MAZDA | FC3S/FD3S/SE3P/NA6CE/NA8CE/NB6C/NB8C/NCEC/GC3S/GY3W/BK3P |
| MITSUBISHI | CD9A/CE9A/CN9A/CP9A/CT9A/CT9W/CZ4A/DE3A/CU2W/D27A/EC5A/EC5W/Z27AG/ 他10車種以上 |
| SUZUKI | ZC11S/ZC21S/ZC31S/ZD11S/ZD21S |



ドリフト専用リアパッド



G-MASTER SCV SUPER LOCK

- 適正温度域 0～600℃
- 平均摩擦係数 0.52～0.58μ
- セミメタル材
- 製造元 株式会社イメージ

¥9,240～ (ドリフト用リアパッド)
¥13,440～ (インナーシュー)

G-MASTER SCV スーパーロックは、リアブレーキの初期制動力を格段に引き上げる事で、容易にドリフト走行に持ち込む事ができるドリフト専用ブレーキパッドです。使用する用途をドリフトに限定し、ブレーキング時の踏力で早期にリアブレーキをロックさせ、ステージやスピード域に合わせたドリフトアングルをコントロールできます。同様にサイドブレーキを引いた瞬間にもガツンと効く強烈な初期制動力を発揮しますので、サイドドリフトへのキックケにも抜群の効果を発揮します。一部車種にはインナーシューを用意し、ハイレベルなドリフトセッティングを可能にします。

【BRAKE PAD 適合車種】

- | | |
|--------|---|
| NISSAN | S13/S14/S15/A31/C33/C34/C35/R32/R33/R34 |
| TOYOTA | AE86/JZX90/JZX100/JZX110/JZZ30/SXE10 |
| MAZDA | FC3S/FD3S |

【INNER SHOE 適合車種】

- | | |
|--------|-----------------------------|
| NISSAN | A31/C33/C34/C35/R32/R33/R34 |
|--------|-----------------------------|

※この製品はリアブレーキの初期制動力を引き上げた、ドリフト専用ブレーキパッドです。雨天時にはリアタイヤがロックし易くなり大変危険ですので、一般公道での走行には充分にご注意下さい。

